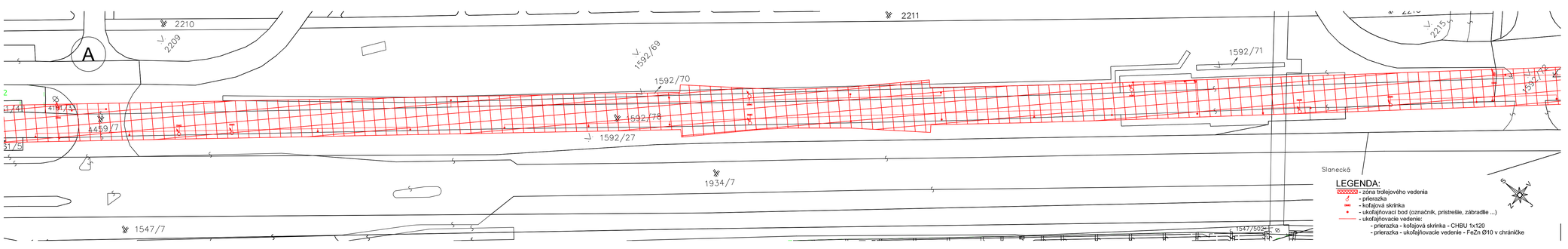

LEGENDA:
- zona trolejového vedenia
- prierazka
- kofajová skrinka
- ukofajňovací bod (označník, prístrešie, zábradlie ...)
- ukofajňovacie vedenie:
  - prierazka - kofajová skrinka - CHBU 1x120
  - prierazka - ukofajňovacie vedenie - F6Zn Ø10 v chráničke

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK
Presnosť vytýčenia: STN 73 0422

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice	
Investor - stavebník:	Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice	Zákaznové číslo: 2016
		Stupeň - účel: DSP

REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
DOPRAVOPROJEKT Komínárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Jacko	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Ján Červinka	
Kontroloval:	Ing. Peter Jacko	
Kraj:	Košický	Okres: Košice

privel spol. s r.o. Palkovičova 4 040 01 KOŠICE

Stavba:
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa

Stupeň - účel:	DSP
Zákaznové číslo:	2016
Dátum:	10/2022
Počet A4:	6
Mierka:	1:500
Časť:	E.17
Súprava:	

uCs: 1JCS 17
Objekt/uzol: Ul. Slanecká, úsek trate kríž. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)
SO 17-26-03
TÚ kríž. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ukofajnenie

Názov prílohy: Zjednodušená situácia č.3

Príloha: 00